

> HISTOIRE

Les temps anciens de la carrosserie

Depuis 2 ans, la FFC a entamé un travail titanesque de sauvegarde de son patrimoine. À travers tous les livres, dessins, revues, photos, maquettes répertoriés, c'est l'histoire de la carrosserie et des transports terrestres qui revit.

Aujourd'hui, ces archives rares sont classées et numérisées pour être bientôt mises à la disposition des adhérents sur le site de la Fédération. Nous vous en dévoilons les grandes pages.

J.C. La roue est alors composée de trois planches disposées en croix, découpées en cercle et percées d'un trou pour le passage d'un fût d'arbre, retenant la roue par deux chevilles. Ce n'est qu'à partir du XV^e siècle que nos charrons construisent des roues modernes avec moyeux, raies, jantes assemblées par cercles sectorisés, puis continus.

Après les chars, les traîneaux et les chaises à porteurs, les carrossiers de l'époque créent les premiers carrossages sur les brouettes, les charrettes, les coupés, les berlines, les diligences, les dormeuses, les cabriolets, les calèches etc. Leurs noms : Auscher, Kellner, Binder, Labourdette, Figoni, Chapron, Di Rosa, Pourtout, sans oublier Charles Jeantaud (1840-1906) surnommé le « carrossier de génie ».

Il est l'inventeur de la direction à deux pivots avec "l'épure de Jeantaud" utilisée encore aujourd'hui par tous les constructeurs de véhicules. Il carrosse la première voiture de "Serpellet" en 1890 mue par une machine à vapeur. En 1880, il construit sa première voiture électrique et en 1895 le



Charon, d'après Jost Amman (XV^e siècle)

PREMIER ÉPISODE : L'INVENTION DE LA ROUE

Les premières roues sont découvertes en Mésopotamie vers 3500 avant notre ère. Utilisées sur des chars, elles sont introduites en Europe vers 1000 à 500 ans avant



Photo X.D.R.

Roger Deschamp : « Toutes ces merveilles sont riches de la culture du métier de carrossier et de parcours professionnels d'hommes désintéressés, habités par le partage de leur savoir. C'est notre devoir de protéger ce patrimoine. »

«break électrique» qui a participé à la course Paris-Bordeaux (600 km). En 1897, il construit un «fiacre à traction avant électrique» qui lui donne raison 30 ans trop tôt. Il présente à l'exposition universelle de 1900 «la carrosserie interchangeable» très remarquée par la profession.

Enfin, il a été l'un des fondateurs

de l'Automobile Club de France. www.ffc.org

ROGER DESCHAMP

*Source : Dans les années 60-70, les carrossiers demandent à un certain F. Klein Rebour, historien, de faire des recherches sur les moyens de transport de l'Antiquité à nos jours et particulièrement sur l'évolution de la roue.



La plus ancienne figuration connue de la roue.